

# **Výpočet kompenzace a rozdělení tržby**

This page last changed on 23.10.2025 by jmares.

- [1. Vyčíslení výše kompenzace k jednotlivým jídenkám](#)
  - [1.1. Vstupy pro výpočet výše kompenzace](#)
  - [1.2. Výpočet kompenzace](#)
- [2. Rozdělení tržby a kompenzace na linku, spoj, tarif a region](#)
  - [2.1. Číselník CIS8](#)
  - [2.2. Rozdělení tržby a kompenzace na regiony](#)
    - [2.2.1. Rozdělení ceny podle linky a spoje](#)
    - [2.2.2. Rozdělení ceny podle relace jízdenky](#)
  - [2.3. Kompenzovatelné tržby a kompenzace na regiony](#)
- [3. Určení výše kompenzace](#)

Tento dokument popisuje jak je vyčíslena kompenzace k jednotlivým jízenkám (kupónům). Dále jak je kompenzace i tržba rozdělena na jednotlivé linky, které jsou dále děleny na regiony (kraje, kompenzovatelnost). Následně vzniká podíl na kompenzaci pro jednotlivé dopravce, který je předáván jako požadavek na Ministerstvo dopravy (MD).

# 1. Vyčíslení výše kompenzace k jednotlivým jídenkám

Pro každou jízdenku je vyčíslena výše kompenzace (podobně jako má vyčíslenou tržbu). Pokud jízdenka není v kompenzovatelném tarifu, pak nemá kompenzaci.

## 1.1. Vstupy pro výpočet výše kompenzace

Vstupem je definice kompenzace, její výše a způsob výpočtu (<https://md.gov.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Financni-a-ekonomiske-zalezitosti/Informace-pro-dopravce>).

Od OREDA dostáváme tarifní XML a 2 matice vzdáleností ze zóny do zóny (jedna pro určení vzdálenosti pro zpracování jízdy a druhá pro výpočet ceny jízdenky). Popis tohoto XML a INI souborů (jedná se de facto o CSV soubory) je v dokumentu OREDO s názvem Specifikace tarifního XML.

Dalším vstupem od OREDA je CSV soubor obsahující kompenzovatelné tarify, kde oddělovačem je středník a obsahuje následující sloupce bez záhlaví:

Název sloupce	Popis	Příklad
Kompenzovatelný tarif	číslo kompenzovatelné tarifu	201
Příznak	vse - kompenzace hrazena na všech linkách vyjma MHD, kom - pouze na komerčních linkách	vse   kom
Tarif pro plnou cenu	tarif, vůči kterému je kompenzace počítána, který definuje plnou cenu	101
Výše ceny po slevě	Kolik bude cena jízdenky po slevě z plného jízdného	0.25
Algoritmus výpočtu kompenzace	Aktuálně se používá A2	A1   A2
Typ jízdenky dle CIS JŘ	hodnota pro export do portálu MD ( <a href="https://www.cisjr.cz/doc/jizdenky.htm">https://www.cisjr.cz/doc/jizdenky.htm</a> )	11
Typ slevy dle CIS JŘ	hodnota pro export do portálu MD ( <a href="https://www.cisjr.cz/doc/slevy.htm">https://www.cisjr.cz/doc/slevy.htm</a> )	6

## 1.2. Výpočet kompenzace

Na základě tarifu jízdenky zjistíme, zda je tento kompenzovatelný. Pokud ano, pak využijeme další atributy jízdenky (platnost a relaci), ověříme cenu jízdenky a následně určíme cenu za plné jízdné a dopočítáme výši kompenzace.

## 2. Rozdělení tržby a kompenzace na linku, spoj, tarif a region

Dalším krokem je rozdělit jak tržbu, tak kompenzaci, každé jednotlivé jízdenky/kupónu na linku, spoj, tarif a region. Takto vzniká každý měsíc soubor `RRRRMM-TrzbyNaProdanoLinkoSpojeTarifyRegiony.csv`.

### 2.1. Číselník CIS8

Číselník slouží pro rozdělení tržby a kompenzace přidělené díky zpracování transakcí na jednotlivé transakce (čili na linku a spoj - či číslo vlaku) na menší úseky, které jsou přiřazeny jednotlivým krajům a nesou příznak, zda jsou kompenzovatelné.

Jedná se o CSV soubor, kde oddělovačem je středník, bez záhlaví s následujícími sloupci:

Název sloupce	Popis	Příklad
Linka	číslo linky dle CIS JŘ	1893 nebo 690405
Spoj	číslo spoje dle CIS JŘ, není-li uvedeno jedná se o vlak a číslo linky je číslo vlaku	5
Kraj (region)	pod jaký kraj region spadá	CZ053
KÚ dotovatelnost	určuje, zda je úsek krajsky dotovatelný	KÚ-dot   KÚ-nedot
MD dotovatelnost	určuje, zda je úsek ministersky dotovatelný, komerční a dotovatelný a nebo nedotovatelný	MD-dot   MD-komdot   MD-nedot
Výskyt spoje v měsíci	kolikrát spoj jel v měsíci	4
Délka úseku	počet kilometrů ze spoje spadající na tento úsek	70

### 2.2. Rozdělení tržby a kompenzace na regiony

Systém vezme všechny jízdenky, které byly uzavřeny ve zpracovávaném měsíci. Uzavřeny znamená, že byly zpracovány transakce a skončila jim platnost. Takové jízdenky již mají známý celkový počet projetých TJ. Díky tomu, že počet TJ je konečný, je i známa cena (tržba a kompenzace) jedné TJ (liší se jízdenku od jízdenky, protože záleží na množství realizovaných jízd).

Výsledný report obsahuje sloupce:

Název sloupce	Popis	Příklad
Typ	typ jízdenky	základní typy jsou elektronické, papírové s QR, mobilní a mohou se kombinovat s typem

		zamítnuté (v případě druhých dobíjecích transakcí na jízdní doklad)
ID Subjektu	identifikátor dopravce	číslo
Subjekt	název dopravce	řetězec
Linka		číslo
Spoj		číslo, může být nevyplněno
Tarif	prodejní tarif jízdenky	101
Prodáno	měsíc, kdy byla jízdenka prodána	01.03.2025
Měsíc	měsíc, kdy byla jízda zaúčtována	01.03.2025
Region	region, kraj - doplněno z CIS8	CZ053
KÚ dotace	doplněno z CIS8	KÚ-dot## KÚ-nedot
MD kompenzace	doplněno z CIS8	MD-dot MD-komdot MD-nedot
Tržba [Kč]	tržba (z ceny jízdenky) včetně DPH	číslo
Tržba bez DPH [Kč]	tržby (z ceny jízdenky) bez DPH	číslo
Kompenzace [Kč]	kompenzace včetně DPH	číslo
Kompenzace bez DPH [Kč]	kompenzace bez DPH	číslo
Tarif. Jednice	počet tarifních jednotek připadajících na tento region z odbavené jízdy	číslo
Nástupní zóna	v případě rozdělení na region podle prodejní relace	číslo zóny
Výstupní zóna	v případě rozdělení na region podle prodejní relace	číslo zóny

### 2.2.1. Rozdělení ceny podle linky a spoje

Známe-li konečnou cenu TJ jízdenky, pak můžeme zpětně přiřadit cenu každé jednotlivé jízdě, protože známe počet přiřazených TJ. A na základě číselníku CIS8 můžeme cenu rozpočítat na regiony. Podle Linky s Spoje najdeme v číselníku CIS8 odpovídající řádky a cenu rozdělíme mezi jednotlivé Kraje, KÚ dotovatelnost a MD dotovatelnost váženým průměrem, kde vahou je součin Výskyt spoje v měsíci a Délka spoje.

### 2.2.2. Rozdělení ceny podle relace jízdenky

Bohužel existují podíly na jízdence, které nemají linku a spoj (např. nepoužitá jízdenky, či nezpracovaná druhá dobíjecí transakce jízdenky). Pak je tržba rozdělena podle relace jízdenky:

- je-li nástupní zóna v Královéhradeckém kraji (<600) a výstupní v Pardubickém (>=600) nebo naopak, pak je cena rozdělena mezi oba kraje rovným dílem (CZ052 a CZ053 vždy KÚ-dot a MD-dot)
- je-li nástupní i výstupní zóna v Pardubickém kraji, pak je cena přidělena Pardubickému kraji (CZ053 vždy KÚ-dot a MD-dot)
- jinak je cena příjmem Královéhradeckého kraje (CZ052 vždy KÚ-dot a MD-dot)

## 2.3. Kompenzovatelné tržby a kompenzace na regiony

Tato sestava vychází z předešlé sestavy a je zapsáno do souboru RRRRMM-  
TrzbyNaProdanoLinkoSpojeTarifyRegiony-kompenzovatelné.csv. Řeší, zda je každý řádek  
kompenzovatelný a nebo ne. Ve sloupci MD kompenzace má původní sestava 3 hodnoty, které jsou převedeny na 2:

- MD-nedot **na** MD-ne
- MD-komdot **na** MD-ano
- MD-dot **na** MD-ne pokud se jedná o komerční tarif (4401, 4501, 4701, 5301, 5401) jinak MD-ano

Takže je jasně definováno, zda je kompenzováno Ministerstvem dopravy (MD) a nebo ne.

Sestava obsahuje sloupce:

Název sloupce	Popis	Příklad
Typ	typ jízdenky	základní typy jsou elektronické, papírové s QR, mobilní a mohou se kombinovat s typem zamítnuté (v případě druhých dobíjecích transakcí na jízdní doklad)
ID Subjektu	identifikátor dopravce	číslo
Subjekt	název dopravce	řetězec
Linka		číslo
Spoj		číslo, může být nevyplněno
Tarif	prodejní tarif jízdenky	101
Prodáno	měsíc, kdy byla jízdenka prodána	01.03.2025
Měsíc	měsíc, kdy byla jízda zaúčtována	01.03.2025
Region	region, kraj - doplněno z CIS8	CZ053
KÚ dotace	doplněno z CIS8	KÚ-dot   KÚ-nedot
MD kompenzace	doplněno z CIS8	MD-dot   MD-komdot   MD-nedot
MD kompenzovano	priznak zda je kompenzovano	MD-ano   MD-ne
Tržba [Kč]	tržba (z ceny jízdenky) včetně DPH	číslo
Tržba bez DPH [Kč]	tržby (z ceny jízdenky) bez DPH	číslo
Kompenzace [Kč]	kompenzace včetně DPH	číslo
Kompenzace bez DPH [Kč]	kompenzace bez DPH	číslo
Tarif. Jednice	počet tarifních jednotek připadajících na tento region z odbavené jízdy	číslo
Nástupní zóna	v případě rozdělení na region podle prodejní relace	číslo zóny
Výstupní zóna	v případě rozdělení na region podle prodejní relace	číslo zóny

### 3. Určení výše kompenzace

Kompenzace je sestavou `RRRRMM-TrzbyNaProdanoLinkoSpojeTarifyRegiony.csv` (viz kapitola 2.), ze které ponecháme pouze některé řádky. Které ponecháme a které zahodíme je dáno regionem, jeho hodnotou ve sloupci `MD` `dotovatelnost` v `CIS8` a tarifem, jeho hodnotou ve sloupci `Příznak` v kompenzovatelných tarifech:

- má-li tarif příznak `vse`, pak musí být region `MD-dot` nebo `MD-komdot` - pak je částka kompenzace připočtena ke kompenzacím dopravce
- má-li tarif příznak `kom`, pak musí být region `MD-komdot` - pak je částka kompenzace připočtena ke kompenzacím dopravce
- jinak je částka dotace ignorována